



Crisis and Risks Engineering for Transport Services:
598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP



Final Conference on 8 July 2022 Experiences and the implementation of the CRENG project

DR. ROZALIYA SHCHERBINA

Associate Professor at the Department of transport technology and process control traffic of
Railway Commercial Activities
State University of Infrastructure and Technologies





Основные направления деятельности в рамках проекта



Разработка новых и обновление существующих учебных дисциплин



Повышение квалификации преподавателей



Создание среды для преподавания



Внедрение и аккредитация новой магистерской программы



Пилотное обучение студентов



Разработка и реализация плана устойчивого развития



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Разработка новых и обновление существующих учебных дисциплин

**Общий объём
обязательных
компонентов – 66
кредитов ЕКТС (73 %)**



**Общий объём
выборочных компонентов
– 24 кредитов ЕКТС
(27 %)**

**Новые дисциплины
12(63%)
Обновленные
дисциплины 7(37%)**





Обеспечение устойчивости результатов проекта



В рамках проекта ЕС Erasmus+ CRENG участниками консорциума от ГУИТ был разработан, утвержден на уровне университета и проведен курс повышения квалификации

МОДУЛЬ 14 НОВИ ВИКЛИКИ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ТА КРИЗАМИ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ

Мета модуля – вивчити та навчитися застосовувати практичний досвід та загальні теоретичні підходи до управління ризиками та виходу з кризових ситуацій різних країн з метою готовності до реагування на нові виклики транспортних системах.

Укладач модуля – завідувач кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць» ДУІТ, д-р техн. наук професор Мироненко В.К.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Очна (год.)	Дистанційна (год.)
1	Історія криз та види ризиків в транспортній сфері і світовий досвід їх подолання.	лекція	2	2
2	Транспортні ризики. Міжнародний досвід та стандарти управління ризиком. SWOT – аналіз. Граф станів транспортної системи компанії.	лекція	2	2
3	Оцінка деяких ризиків залізничних перевезень вантажів («дерево ризиків»).	практика	3	2
4	Причинно-наслідкові зв'язки чинників та наслідків виникнення ризиків, проблем та криз (Діаграма Парето, Діаграма Ішिकाва).	практика	3	2
Всього:			6	4
Разом:			10	

ПРОГРАМА МОДУЛЮ

Тема 1. Історія криз та види ризиків в транспортній сфері і світовий досвід їх подолання

Історія та досвід: Залізниця США, Залізниця Євросоюзу, Залізниця України, ризики, загрози та можливості сучасного етапу розвитку та реформування.

Тема 2. Транспортні ризики. Міжнародний досвід та стандарти



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Курси проводили 6 учасників проекту, которые прошли стажировку в университетах ЭС.

Факультет «Управління залізничним транспортом» ДУІТ (м. Київ) запрошує науково-педагогічних співробітників навчальних закладів та працівників транспортних компаній взяти участь у **курсах підвищення кваліфікації** за напрямом «**Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг**».

Програма складається з 6 блоків обсягом по 30 годин кожний (1 кредит ЄКТС).

Ви обираєте два блоки з 6 запропонованих.

Обсяг підвищення кваліфікації складає 60 годин, або 2 кредити ЄКТС.

Тільки зараз курси є безкоштовними для слухачів!

Форма участі: **дистанційна** (в режимі відеоконференцій на платформі **Zoom**).

Тематичний план:

- ✓ Управління ланцюгами постачань
- ✓ Управління проектами
- ✓ Управління ризиками та кризами в транспортних системах
- ✓ Інноваційні технології BigData та інформаційної безпеки в управлінні транспортними системами
- ✓ Оцінка ризиків перевізного процесу
- ✓ Гуманітарна логістика
- ✓ Дослідження впливу людського фактору на функціонування транспортних систем
- ✓ Засоби прогнозу та зменшення впливу ризиків та криз
- ✓ Системи управління безпекою та навколишнім середовищем у транспортних процесах

Триває запис для формування групи слухачів на період з **19 квітня 2021 року** (дати та час проведення занять будуть повідомлені додатково).

Умови участі: для участі у програмі підвищення кваліфікації необхідно зареєструватись до 16 квітня 2021 року зручним для Вас способом.

Реєстрація

❖ за посиланням:

The screenshot displays a Zoom meeting in progress. The main window shows a presentation slide with the title "Введення ризиків (вузлових місць) за наступними ознаками". The slide contains two graphs: "1. Ввод" (Input) and "2. Небезпечний тренд" (Dangerous trend). The slide also features logos for CRBNG, DUT, and the Erasmus+ Programme of the European Union. The text on the slide reads: "НОВІ ВИКЛИКИ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ТА КРИЗАМИ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ" and "Д.т.н. професор Мироненко В.К.". Below the slide, there is a grid of participants in the Zoom meeting. The chat window on the right shows a message: "ПРИНЦИПИ ТА ТЕХНІЧНІ ІНСТРУМЕНТИ РОБОТИ З BIG DATA ТЕХНОЛОГІЯМИ. CLOUD COMPUTING, MACHINE LEARNING". The meeting title is "Курси підвищення кваліфікації в рамках проекту ES-ERASMUS+ CRBNG - DUT - Державний університет інфраструктури та технологій м. Київ".

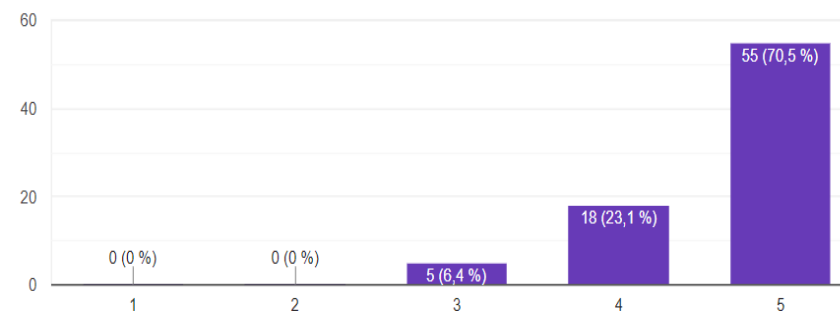


Слушателями курсов стали представителі більше 20 організацій, в том числі АТ Укрзалізниця

0126	Шевчук Владислава Олегівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0127	Шелехань Ганна Ігорівна	Український державний університет залізничного транспорту
0128	Шиян Юлія Володимирівна	Інститут ІКАО Національного авіаційного університету
0129	Шкляр Вікторія Вікторівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0130	Шкурко Ольга Володимирівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0131	Шкурко Єлизавета Леонідівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0132	Шуліка Ольга Олександрівна	Харківський національний автомобільно-дорожній університет
0133	Юрченко Дмитро Олександрович	ТОВ «Ліал Транс»
0134	Юрченко Оксана Григорівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0135	Яновська Вікторія Петрівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0136	Бугайко Дмитро Олександрович	Національний авіаційний університет
0137	Васілова Галина Сергіївна	Державний університет інфраструктури та технологій
0138	Алексійчук Надія Миколаївна	Державний університет інфраструктури та технологій
0139	Рудюк Марина Василівна	Державний університет інфраструктури та технологій
0140	Ситенько Анастасія Юрївна	Національний транспортний університет

Наскільки цікавою та доступною була подача матеріалу? Оцініть від 1 до 5 (1 – низька оцінка, 5 – висока оцінка) [Копировать](#)

78 ответов





Внедрение и аккредитация новой магистерской программы



Заклучены договора о сотрудничестве с 15 организациями, в том числе с 4 неакадемическими

При разработке ОП учтено мнение 4 стейкхолдеров

Образовательная программа введена в действие 01.09.2020 г

Контингент студентов

2020-2021 у.г.- 11 (дневная форма обучения)

2021-2022 у.г. – 4 (заочная форма обучения)



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Составляющие учебно-методического комплекса дисциплин

Рабочая учебная программа

Силабус дисциплины

Конспект лекций

Методические указания для выполнения практических работ, курсового проекта

Методические указания для выполнения самостоятельной работы

Интерактивные материалы на базе платформ MOODLE, GoogIclass



Акредитація ОПП



Національне агентство рекомендує закладу вищої освіти:

- взяти до уваги рекомендації щодо усунення недоліків та подальшого удосконалення освітньої програми, викладені у звіті експертної групи та експертному висновку ГЕР.
- систематично урахувати рекомендації стосовно запровадження внутрішньої системи забезпечення якості та рішення щодо гуманітарної складової освітнього процесу і дотримання мовного законодавства, оприлюднені на офіційному вебсайті Національного агентства.

Резолютивна частина

Керуючись Положенням про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України від 11 липня 2019 року № 977, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 8 серпня 2019 року за № 880/33851, Національне агентство

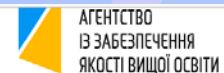
ВИРІШИЛО:

Акредитувати освітню програму

Рішення ухвалене на засіданні 21 грудня 2021 р., протокол № 20 (4)

Голова Національного агентства

Квіт Сергій Миронович



АГЕНТСТВО
ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ

СЕРТИФІКАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Освітньо-професійна програма
Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз
275 Транспортні технології
другий (магістерський) рівень

Державний університет інфраструктури та технологій
вул. Кирилівська, 9, Київ, 04071, Україна; ідентифікаційний код 41330257

Дата видачі сертифіката
про акредитацію освітньої програми 23.12.2021

Строк дії сертифіката
про акредитацію освітньої програми 01.07.2027

№ 2790



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



www.creng.eu



**Спасибо за
внимание!**