



**NEO Preventive Monitoring,
October 16, 2019**

**Crisis and Risks
Engineering for
Transport Services**

**State University of Infrastructure and Technologies
Faculty of Railway Transport Management**



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Joint Project: Capacity Building in the Field of
Higher Education ERASMUS+ 2018

DR. IULIIA BULGAKOVA

WP5: Work plan



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Затверджую:
В.о. ректора Державного університету
Інфраструктури та технологій
В.О.Пані
«__» _____ 2019 р.

ПЛАН РОБІТ
із реалізації проекту Еразмус+ K2
«Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» /
«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2019

No	Найменування робіт	Строк виконання
1	Підписання партнерської угоди	15.05.2019
2	Формування робочої групи проекту та її затвердження наказом ректора	15.03.2019
3	Виконання обов'язків національного координатора проекту	Протягом року
4	Підготовка документів для реєстрації проекту в міністерстві економіки України	15.06.2019
5	Підготовка плану розповсюдження результатів проекту	15.04.2019
6	Створення сторінки проекту на сайті університету та регулярне її оновлення	15.01.2019
7	Підготовка та проведення превентивного моніторингу НЕО за участю всіх українських учасників консорціуму	15.10.2019
8	Складання звітів в на запит координатора	Протягом року
9	Організація мобільності учасників координаційної зустрічі у Варшавській політехніці (Польща)	15.01.2019-15.02.2019
10	Участь у координаційній зустрічі у Варшавській політехніці (Польща): виступ із презентаціями робочого пакету «Розробка» (як лідер пакету) та університету (як учасника консорціуму)	27.02.2019 – 28.02.2019
11	Проведення семінару із презентації проекту для викладачів та студентів на факультеті управління залізничним транспортом	15.03.2019



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

12	Розробка критеріїв для вибору викладачів-розробників дисциплін та відбір викладачів	15.06.2019
13	Організація мобільності учасників тренінгу у Берлінському технічному університеті	15.01.2019-15.02.2019
14	Розробка та презентація на тренінгах курсу «Моделювання складних транспортних процесів та систем в умовах ризиків» магістерської програми «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»	17.09.2019
15	Звіт про стан реалізації проекту на координаційній зустрічі в Берлінському технічному університеті	19.09.2019
17	Участь викладачів-розробників курсів за магістерською програмою «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» у першому тренінгу в Берлінському технічному університеті	09.09.2019 – 19.09.2019
18	Проведення семінарів для передачі знань, отриманих на тренінгу, за участю українських учасників консорціуму та всіх зацікавлених в використанні результатів проекту	15.10.2019
19	Розробка документації про створення лабораторії CRENG LAB та CRENG Service Office	15.06.2019
20	Розробка документації для поставки обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office від ECM (Німеччина)	15.06.2019
21	Отримання обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office від ECM (Німеччина)	15.11.2019
22	Поставлення на баланс університету обладнання	15.11.2019
23	Затвердження номенклатури обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office	15.04.2019

Координатор проекту  В.К. Мироненко

Менеджер проекту  Ю.В. Булгакова



WP5: Work group

No	Name, Surname, email	Position	Responsibility (WP, tasks according to the work plan)
1 coordinator	Victor Myronenko pupil7591@gmail.com	Head of the Department of Management of Railway Commercial Activities	WP5 – Management: general project coordination
2	Iuliia Bulgakova, jlbulgakova@gmail.com	Associate Professor at the Dept. of Management of Railway Commercial Activities	WP1 – Preparation WP 5– Management WP4 – Dissemination: responsible for creation of CRENG-SO
3	Viacheslav Matsiuk	Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic	WP2 – Development: lead of curricula developers; responsible for CRENG laboratory establishment
4	Oksana Yurchenko oksana.yurchenko07@gmail.com	Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities	WP3 – Quality assurance: lead of quality monitoring group
5	Oleksiy Goretskiy	Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic	WP4 – Dissemination: lead of dissemination and exploration WP
6	Olha Halan	Associate Professor of the Dept of Automation and Computer-Integrated Transport Technologies	WP4 – Dissemination: support in dissemination activities
7	Iryna Zarubinska	Vice Rector on International Relations and Retraining	WP5 – Management: Administrative support of project implementation in SUIT WP4 – Support of signing of CRENG+ Agreement
8	Oleksandr Strilkov	Head of IT Office	WP2 – Development: responsible for equipment and software installation



WP5: National coordinating meeting



Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG)

Regional coordinating meeting

Agenda/ Minutes

July 12, 2019

The meeting will be held at State University of Infrastructure and Technology (SUIT).
Address vul. Kirilivska 9, Kyiv

10:00 – 10:30	Coffee time	
10:30 – 11:00	Meeting with the Rector of SUIT	Prof. Viacheslav Panin Prof. Iryna Zarubinska Dr. Iuliia Bulgakova Dr. Arnold Sterenharz
11:00 – 14:00	Discussion of National peculiarities in UA during CRENG project implementation: <ul style="list-style-type: none"> - Purchasing of equipment: procedure, deadlines, road map; - UA financial rules regarding grant using - Registration of the project in the Ministry of Economic Development of Ukraine 	Prof. Iryna Zarubinska Dr. Arnold Sterenharz Dr. Iuliia Bulgakova Dr. Nataliia Chernova Mrs. Kateryna Polupanova
14:00 – 15:00	NEO Monitoring in UA: <ul style="list-style-type: none"> - agreement of the date of the monitoring; - discussion preparation of UA partners for the monitoring: the main focus points of NEO monitoring; processing information of periodic reports, provided by UA partners; development of questionnaire for monitoring preparation. 	Prof. Iryna Zarubinska Dr. Arnold Sterenharz Dr. Iuliia Bulgakova Dr. Nataliia Chernova Mrs. Kateryna Polupanova
17:00 – 18:00	Dinner in the restaurant	

List of participants

Organization	Name and contacts of participant	Occupation/ role in the project
SUIT	Prof. Viacheslav Panin	Rector
SUIT	Prof. Iryna Zarubinska E-mail: irenazar2011@gmail.com	Vice Rector on International Affairs and Retraining
State University of Infrastructure and Technology	Dr. Iuliia Bulgakova E-mail: jbulgakova@gmail.com	Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities Project Manager from SUIT
ECM Space Technologies GmbH	Dr. Arnold Sterenharz E-mail: arnold.sterenharz@ecm-office.de	Director/ CRENG PMB member
Dnipropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan	Dr. Nataliia Chernova E-mail: foreign@diit.edu.ua	Head of International Relations Department Project Manager from DNURT
Priazovskiy State Technical University	Ms. Kateryna Polupanova E-mail: polupanova.pstu@gmail.com	Head of the International Project Department Project Manager from PSTU

Decisions:

1. Rector of SUIT guaranteed fully support of CRENG project implementation both in university and national levels.
2. To appoint seminar on sharing experience received during training in Berlin Technical University on October 15, 2019 the SUIT. The Agenda of the seminar should be developed till September 1, 2019. SUIT is appointed as responsible for the Agenda development.
3. To appoint the date of UA NEO preventive monitoring on October 16, 2019 in SUIT. SUIT will develop and agree with UA NEO preparation questionnaire for UA partners till September 15, 2019. PSTU will develop agenda of NEO monitoring till September 1, 2019. DNURT will develop template of presentations for UA partners for NEO monitoring till October 1, 2019.
4. To collect 6th months reports of UA partners and download to the project web-site <https://www.creng.eu/> till August 1, 2019.

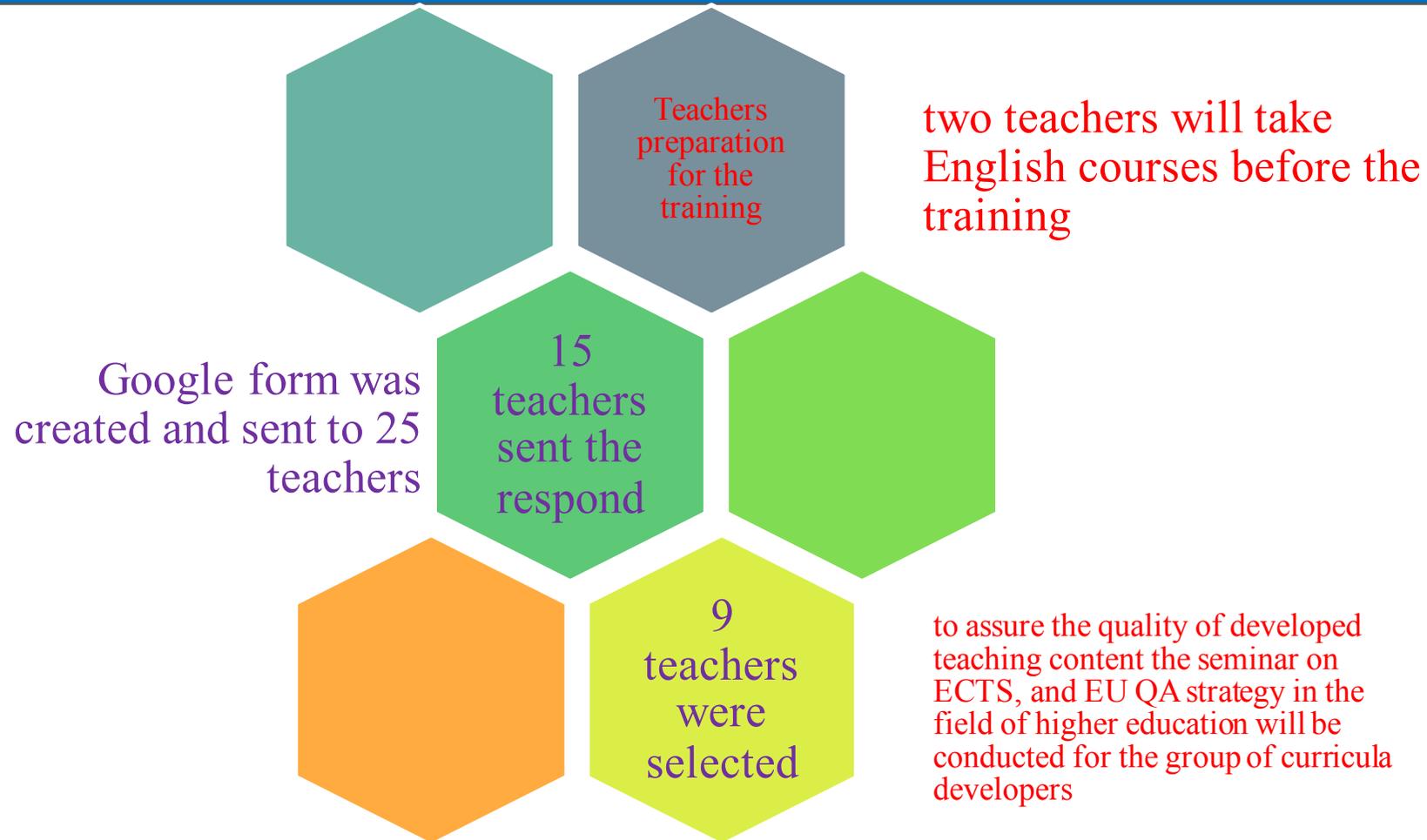
5. Each UA partner should appoint blogger till August 1, 2019, which should add information on CRENG project events to the university web-pages and WB society.
6. To complete registration of CRENG project in the Ministry of Economic Development of Ukraine till October 1, 2019. SUIT as UA national coordinator is responsible.



WP2: Courses to update

Name of the course to be upgraded	Person/teacher/department/faculty responsible for the course upgrade	What has to be upgraded in the course?	Deadlines
Warehousing and Transportation Services of Cargoes Delivery	Dr. Iuliia Bulgakova Associate Professor at the Dept. of Management of Railway Commercial Activities	Educational Content will be updated in line with last achievements in the field; Students work load will be synchronized with ECTS	15.11.2019

WP2, WP3: Results of teacher selection for trainings



WP2: Teacher that will develop new courses

No	Core curricula	Responsible partner
1	New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security - 6 ECTS	Olha Halan, Associate Professor of the Department of Automation and Computer-Integrated Transport Technologies
2	Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools - 10 ECTS	Valeriy Samsonkin, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
3	Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks – 10 ECTS incl. course work	Viacheslav Matsiuk, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
4	Human Factors in Design & Operations – 5 ECTS	Oleksiy Goretskiy, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
5	Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions - 6 ECTS	Oleksiy Goretskiy, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
6	Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System - 6 ECTS	Oksana Yurchenko, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
7	Risk and crisis engineering of Transport systems - 5 ECTS	Rozaliia Sherbina, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
8	New challenges for crisis and risk management in logistics systems - 5 ECTS	Victor Myronenko, Head of the Department of Management of Railway Commercial Activities
9	Supply chain management and networks - 5 ECTS	Iuliia Bulgakova, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
10	Health, Safety & Environmental Management Systems - 6 ECTS	Valeriy Samsonkin, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
	Transferable Curricula	
11	Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working - 5 ECTS	Iuliia Bulgakova, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
12	Research methods and professional development - 5 ECTS	Rozaliia Sherbina, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
13	Carrier Managing, Soft skills for engineer, basics of technical creativity - 3 ECTS	Iryna Zarubinska, Vice Rector of International Relations and Retraining



WP2: Participation in training in TUB

- ❖ 5 teachers from SUIT participated
- ❖ 1 teacher presented newly developed curricula
- ❖ 2 participants outside the project were involved



WP2: Equipment & Software

Equipment/Software	Name of the person(s) responsible for the equipment/software installation	Occupation of the responsible persons	Contact information of the responsible persons
Equipment purchase	Iuliia Bulgakova	Associate Professor at the Dept. of Management of Railway Commercial Activities, CRENG Project Manager	Email: ilbulgakova@gmail.com Mob: +380982688035
Equipment purchase	Viacheslav Matsiuk	Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic	Email: vimatsiuk@gmail.com Mob: +380679708109
Software installation	Alexander Strelkov	Head of Computer Center	Email: alexander_strelkov@ukr.net Mob: +380994031110



WP4: Dissemination plan



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Затверджено:
В.о. ректора державного університету
Інфраструктури та Технологій
В.О. Панаїт
« 15.01.2019 р.

ПЛАН розповсюдження, забезпечення стійкості результатів проекту Еразмус+ K2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» / «Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG» на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2019

План складено на базі загальної стратегії розповсюдження та впровадження результатів проекту CRENG, затвердженої на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку трьох компонентів стратегії: «цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

Цільові групи проекту

1. Студенти споріднених та неспоріднених спеціальностей ДУІТ та вищих;
2. Викладачі споріднених та неспоріднених спеціальностей ДУІТ та інших вищих;
3. Науковці
4. Майбутні роботодавці випускників магістерської програми CRENG;
5. Потенційні замовники курсів підвищення кваліфікацій в галузі CRENG;
6. Органи влади на місцевому та державному рівні
7. Громадські організації

Канали зв'язку із цільовими групами

1. Локальні, регіональні та національні СМІ;
2. Офіційний веб сайт проекту;
3. Офіційні промо-матеріали (візитівки, файлери, рол-апи та ін.);
4. Соціальні мережі;
5. Локальні, регіональні та національні інформаційні конференції.



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

План заходів із розповсюдження результатів проекту

№	Захід	Термін/періодичність виконання
Розповсюдження через інтернет		
1	Створення веб-сторінки проекту на сайті університету із забезпеченням лінків на сайт проекту https://www.creng.eu/ та сторінки в соціальних мережах	15.01.2019
2	Складання списку контактів для розсилки новин по e-mail, через соціальні мережі (Facebook, LinkedIn, Instagram) та месенджери (FB Messenger, WhatsApp, Viber)	15.06.2019
3	Створення контенту в соціальних мережах: на сторінках проекту, університету та задіяних відділів (факультетів, кафедр, спілок, міжнародних відділів та ін.) та НЕО	1 пост в місяць протягом року
4	Регулярне розсилання новин, інформаційних листів, планів заходів, запланованих в рамках проекту, за списком контактів	1 розсилка в місяць, або за необхідністю протягом року
5	Надання інформації на запит адміністратора веб-сайту для регулярного його оновлення (презентації із заходів, посилання та статті, поста в соціальних мережах та ін.)	Протягом року
Заходи		
1	Призначення відповідального за реалізацію плану в ДУІТ	15.14.2019
2	Презентація проекту та звіт про реалізацію проекту на заходах в рамках тижня програми Еразмус+ в Україні	7.11.2018 Листопад 2019
3	Проведення семінару із презентації проекту для викладачів та студентів на факультеті управління залізничним транспортом із запрошенням залучених до реалізації проекту підрозділів ДУІТ та цільових груп	15.03.2019
4	Проведення семінару для передачі знань, отриманих на тренінгу, за участю українських учасників консорціуму та всіх зацікавлених в використанні результатів проекту	15.10.2019
Традиційні засоби розповсюдження		
1	Публікації у СМІ та наукових виданнях: - публікація статті в газеті «Магістраль» - публікація тез на конференціях	15.11.2018 15.05.2019
2	Розповсюдження промо-матеріалів: візитівок проекту, файлерів та ін.	На заходах протягом року
3	Встановлення рол апів в університеті	15.09.2019



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

План заходів із забезпечення сталості результатів проекту

№	Захід	Термін/періодичність виконання
1	Складання списку зацікавлених організацій для підписання угоди CRENG+*	30.06.2019
2	Залучення до підписання угоди CRENG+ трьох організацій	до 15.11.2019
3	Розробка документації про створення CRENG Service Office**	до 15.11.2019
4	Устаткування CRENG Service Office	до 15.11.2019

* угода CRENG+ має силу рамкової угоди про співпрацю між організаціями всередині консорціуму та організаціями поза консорціумом із спільного використання результатів проекту та їх приможення. Угода діє протягом 5 років після закінчення проекту.
** CRENG Service Office є підрозділом університету, який створено для: забезпечення зв'язку між цільовими групами проекту всередині та поза консорціумом; розповсюдження результатів проекту; забезпечення сталості результатів проекту після його закінчення.

Координатор проекту

В.К. Мироненко

Менеджер проекту

Ю.В. Булгакова



WP4: Schedule of dissemination events from 15.05.2019 till 15.12.2019

No	Event/ activity	Timelines
1	Placing on the project webpage/ FB pages of SUIT and Faculty of Railway Transport Management news about Training courses for attracting participants outside the consortium <ul style="list-style-type: none"> - Berlin Technical University - Warsaw University of Technology - Polytechnic University of Hauts-de-France 	15.07.2019 15.10.2019 15.11.2019
2	Mailing the news about Training courses in <ul style="list-style-type: none"> - Berlin Technical University - Warsaw University of Technology - Polytechnic University of Hauts-de-France 	15.07.2019 15.10.2019 15.11.2019
3	Conducting a seminar on sharing the experience gained during training with academic teacher, students of SUIT, representatives of academic/ non-academic organizations outside the consortium: <ul style="list-style-type: none"> - Berlin Technical University - Warsaw University of Technology 	15.10.1019 15.12.2019
4	Placing the article about training on project webpage, placing 2 posts in FB/ Instagram <ul style="list-style-type: none"> - Berlin Technical University - Warsaw University of Technology 	30.09.2019 15.12.2019
5	Reporting on project results and attracting partners outside the consortium in frame of Ukrainian Erasmus+ week	15.11.2019
6	Reporting of project coordinator on CRENG project results on annual events	According to schedule
7	Signing of two CRENG+ Agreements with Association of High Speed main Line and 5PL	



WP4: Non-academic organizations outside the project

No	Company/ Organization	Website
1	Ministry of Infrastructure of Ukraine	https://mtu.gov.ua/
2	Ukrainian Sea Ports Authority	http://www.uspa.gov.ua/en/
3	Kp “Kyyivs’kyi Metropoliten”	http://www.metro.kiev.ua/
4	NGO “Ukrainian Logistic Alliance”	http://ula-online.org/ua
5	Association of High Speed Main Lines”	http://hsm.org.ua/
6	SE “Ukrainian Ports Authority”	http://www.uspa.gov.ua/
7	METINVEST Holding	https://metinvestholding.com/
8	Center of Transport Service "Liski	http://www.liski.ua/
9	“LEMTRANS”	https://www.lemtrans.com.ua/
10	“UTA Logistics”	https://uta-logistic.com/
11	SE “Derzhdor NDI”	http://domdi.org.ua/en
12	NGO “Ukrainian Transport Academy”	http://tau.ntu.edu.ua/
13	5PL Ltd	http://www.5pl.com.ua/



WP4: Academic organizations outside the project

No	Company/ Organization	Website
1	National Transport University	http://www.ntu.edu/
2	Kharkiv National Road University	https://www.khadi.kharkov/
3	Odessa National Maritime University	http://en.osmu.odessa.ua/
4	Ukrainian State University of Railway Transport	http://www.kart.edu/
5	Zaporizhya National Technical University	http://www.zntu.edu.ua/
6	Vilnius Gediminas Technical University	https://www.vgtu.lt/
7	Silesian University of Technology	https://www.polsl.pl/
8	National Aviation University	https://nau.edu.ua/
9	Hanjiang Normal University	http://en.hjnu.edu.cn/
10	Xi'an Jiaotong University	http://www.xjtu.edu.cn/
11	Lutsk National Technical University	http://lutsk-ntu.com.ua/en



WP4: Implemented dissemination activities/ Project web page

Міжнародна діяльність

- Міжнародна співпраця
- Членство в міжнародних організаціях
- Академічна мобільність
- Міжнародні проекти
- Студентам-іноземцям
- Нормативні документи
- Водорозділення за кордон
- Міжнародні можливості
- FAQ

2018 2019 2020 2021

CRISIS AND RISKS ENGINEERING FOR TRANSPORT SERVICES

www.creng.eu

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Capacity Building in Higher Education Joint Project Curricula Reform

Link to project website

Crisis and Risks Engineering for Transport Services

598218-EPF

Project acronym: CRENG

Project website: <https://creng.eu/>

Priority: Transport Services

Project duration: 15 November 2018 – 14 November 2021

Grant holder: Warsaw University of Technology, Poland

Coordinator and General Manager:

Prof. Marianna Jacyna, PhD, DSc, Dean of the Faculty of Transport

Contacts: tel: [+48 22 234 73 11](tel:+48222347311)

e-mail: maja@wt.pw.edu.pl

Partnership:

- Berlin Technical University, Germany
- Polytechnic University of Hauts-de-France, France
- ECM Space technologies GmbH, Germany
- Pryazovskyi State Technical University, Ukraine
- Dnipropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan, Ukraine

<http://duit.edu.ua/mizhnarodna-diiialnist/mizhnarodni-proekty/inzhynirnyh-kryz-ta-ryzykiv-u-sferi-transportnykh-posluh-crisis-and-risks-engineering-for-transport-services/>



WP4: Implemented dissemination activities/ Project web page

Перший тренінг в берлінському технічн...
Перший тренінг в рамках проекту CRENG відбувся з 9 по 20 вересня в Берлінському технічному університеті (м. Берлін, Німеччина). Викладачі з університетів країн партнерів пройшли інтенсивне навчання за новим контентом в галузі інженеру криз та

РЕГІОНАЛЬНА КООРДИНАЦІЙНА ЗУСТРІЧ В Р...
12 червня в Державному університеті інфраструктури та технологій відбулася регіональна координаційна зустріч в рамках проекту CRENG. На зустрічі були присутні Ректор ДУІТ Владислав Панін, проректор з міжнародних зв'язків та післядипломної освіти Ірина Зарубінська, директор EXOLANCH

ДЕТАЛЬНІШЕ

ДЕТАЛЬНІШЕ

ПЕРША КООРДИНАЦІЙНА ЗУСТРІЧ ПРОЕКТУ ...
Перша координаційна зустріч проекту CRENG відбулася на транспортному факультеті Видавської Політехніки за участю представників всіх учасників

20191002_134044.jpg 20190322_130527.jpg 20190322_130555.jpg

рший-тренінг-в-берлінському-техніч/
(пл... (5) (PDF) Simulation... Вода hinterland port LF One Drive Julia2509...

Викладачі з університетів країн партнерів пройшли інтенсивне навчання за новим контентом в галузі інженеру криз та ризиків у сфері транспортних послуг, який в подальшому потрібно адаптувати та впровадити в навчальний процес у відповідних закладах вищої освіти країн партнерів.

Протягом 12 днів вісім провідних фахівців із Німеччини, Франції, Польщі, України прочитали лекції із різних напрямків CRENG. Фахівцями з європейських країн представлено 13 нових програм дисциплін, які стануть основою нової магістерської програми. Загалом в тренінгу брали участь 26 слухачів. Виявили зацікавленість та пройшли тренінг учасники поза консорціумом проекту: два представники транспортного бізнес-сектору в Україні два представники Карагандинського державного технічного університету (Казахстан). За допомогою сайту в тренінгу прийняли участь партнери з Туркменського інституту архітектури та будівництва. Таким чином, тренінг охопив понад 50 слухачів з різних країн та різних галузей.

Від ДУІТ в тренінгу взяли участь викладачі факультетів управління залізничним транспортом та рухомого складу залізниць, які впроваджуватимуть навчальний контент в університеті:

Юлія Булгакова, доцент кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», В'ячеслав Мацюк, професор кафедри «Технології транспорту та управління процесами перевезень», Оксана Юрченко, доцент кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», Ольга Галан, доцент кафедри «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології транспорту»

В'ячеслав Мацюк презентував розроблений курс «Моделювання складних транспортних систем, які функціонують в умовах ризиків», який в переліку курсів є новою магістерською програмою CRENG.

У координаційній зустрічі, яка відбулася останнього дня тренінгу взяла участь професор Ірина Зарубінська, проректор з міжнародних зв'язків та післядипломної освіти ДУІТ.

Відвідайте нашу сторінку в Facebook <https://www.facebook.com/CrengErasmus>, веб-сайт проекту <https://www.creng.eu/> та дізнайтесь більше про тренінг в Берлінському технічному університеті та тижні залозид в рамках проекту CRENG.

Державний університет інфраструктури та технологій 2018. Всі права захищено.
Графік роботи: пн – пт з 9:00 до 18:00
Телефони приймальних комісій: (044) 482-51-38, (044) 591-51-89
Навігатор: [www.duiet.gov.ua](#)



WP4: Implemented dissemination activities/ Publications about the project in mass media/the Internet

Article in the Paper "Magistral"

8 | **Магістрала** | 30 листопада 2018 р.

ПЕРСОНАЛ

Нова політика профорієнтації

Українська розпочала активну профорієнтаційну роботу щодо членів і членок залізничних кадрів для роботи на залізничному транспорті. Про це повідомляють на сайті «Інженер», що відбудеться в Києві. Учасники мають участь в спеціальних семінарах і курсі підготовки кадрів.



Модерні — особлива уява
Українська залізниця активно працює над модернізацією своїх транспортних засобів. Це дозволяє підвищити безпеку та комфорт пасажирів, а також збільшити пропускісну здатність ліній.

Успішні реформи — лідерство
Українська залізниця є лідером у впровадженні реформ в Україні. Це дозволяє залізничникам бути прикладом для інших галузей економіки.

Державні університети — партнери
Українська залізниця активно співпрацює з державними університетами. Це дозволяє залізничникам отримувати спеціальне навчання та підвищення кваліфікації.

Професійне розв'язання
Українська залізниця активно працює над професійним розв'язанням своїх завдань. Це дозволяє залізничникам бути ефективними та продуктивними.

Розвиток інженерних кадрів
Українська залізниця активно працює над розвитком інженерних кадрів. Це дозволяє залізничникам отримувати спеціальне навчання та підвищення кваліфікації.

Висококваліфіковані фахівці
Українська залізниця активно працює над підготовкою висококваліфікованих фахівців. Це дозволяє залізничникам бути конкурентоспроможними на ринку праці.

Спеціалізовані фахівці
Українська залізниця активно працює над підготовкою спеціалізованих фахівців. Це дозволяє залізничникам бути готовими до виконання складних завдань.

Висококваліфіковані фахівці
Українська залізниця активно працює над підготовкою висококваліфікованих фахівців. Це дозволяє залізничникам бути конкурентоспроможними на ринку праці.

Спеціалізовані фахівці
Українська залізниця активно працює над підготовкою спеціалізованих фахівців. Це дозволяє залізничникам бути готовими до виконання складних завдань.

Article in Ukrzalizniitsya website

Перекладіть Google Переводчик

Вперше в світі Україна

https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-105/480714/



Про нас
Пасажирам
Вантажні перевезення
Робота на залізницях
Прес-центр
Актуальна тема
ЗМІ про Українську залізницю
Світлина
Відеокаві
Медіацентр
«Магістраль»
Контакти/Зворотний зв'язок

Актуальна тема → Вперше в світі Україна готуватиме магістрів з управління інженерними ризиками на транспорті

03.09.2018

Вперше в світі Україна готуватиме магістрів з управління інженерними ризиками на транспорті

ПАТ «Укрзалізниця» разом із партнерами працюватиме над проектом підготовки магістерської програми «Управління кризою та інженерними ризиками на транспорті». Проект увійшов до програми Європейського Союзу за напрямком «Розвиток потенціалу вищої освіти» Erasmus+ KA2. Його ініціатором разом з Укрзалізницею виступив Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту. Бюджет проекту – 999 949 євро, термін виконання – 3 роки.

Мета проекту – розвиток інженерних кадрів та криза на транспорті для забезпечення інтеграції транспортних систем Європи та Азії. Для цього буде створено середовище для навчання висококваліфікованих спеціалістів транспортної галузі, яких потребує сучасний ринок праці, на засадах Болонського процесу та найкращих практик ЄС.

Загалом із майже 900 заявок було відібрано 147 проектів, у тому числі 6 – за участі України. Ці проекти зосереджені в 6 країнах, які працюватимуть над програмою кризового менеджменту на транспорті, – Варшавська політехніка (м. Варшава, Польща), Берлінський технічний університет (м. Берлін, Німеччина), Університет Валансьєна (м. Валансьєн, Франція), компанія ESM (м. Берлін, Німеччина), Бамкінський інженерний університет (м. Хірдлленд, Азербайджан), Азербайджанський технічний університет (м. Баку, Азербайджан) та ін.

В Україні над проектом працюватимуть також ДНУЗТ – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (м. Дніпро, Україна), Приазовський державний технічний університет (м. Маріуполь, Україна), Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ, Україна).

За підписаними проектом студенти ДНУЗТ, які закінчать магістратуру за спеціальністю «Управління кризою та інженерними ризиками на транспорті», отримають також диплом Варшавської політехніки.

Довідково

Напрямок «Розвиток потенціалу вищої освіти» (KA2: SVNE) є окремим компонентом міжнародного виміру **програми Erasmus+** у сфері вищої освіти, який підтримує проведення реформ. У рамках чотирьох конкурсів у період з 2015 по 2018 рік було подано 464 проекти, з них 30 проектів за участі 90 інституцій як партнерів в Україні – підтримано, вилучаючи один університет як грантоотримувач. Загальна сума гранту проектів складає понад 15 млн євро.

Олена ГОРЮНОВА, Меліта ШИШОВА, Ольга ШИШОВА



WP4: Implemented dissemination activities/ Reports on the Conference

Міністерство освіти і науки України

Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Програма

79 Міжнародної науково-практичної конференції «ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

Програма

79 Международной научно-практической конференции «ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Program

of the 79th International Scientific and Practical Conference «PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT DEVELOPMENT»

16-17.05.2019
Дніпро

Сесія 15
«ІНЖИНІРИНГ КРИЗ ТА РИЗИКІВ У СФЕРІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ»
16 травня 13:00-17:00, ауд. 224
Голова сесії – д.т.н., проф. Кузнецов В.Г.
Секретар – в.с.н.с. доц. Чернова Н.С.

Застосування ризик-кризової інженерії транспортних систем при перевезенні небезпечних вантажів залізницею
Авраменко С.І., Нестеренко Г.І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Високоскорісна безпека руху поїзів шляхом ідентифікації небезпечних
Авраменко С.І., Нестеренко Г.І., Горобець В.Л. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Розробка методики верифікації вихідних даних про стан гірської техніки у практичній судовій експертизі
Верховий М.І.¹, Гренев С.С.² (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, ¹Львівський коледж транспортної інфраструктури, Україна)

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.

Концепція зменшення ризику негативного впливу збентежених режимів на авіаційне приладдя середовище при транспортних аваріях з речовими, відмінюють аніак

Бобченко А.М., Зетелько Ю.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, Україна)

Порівняння методів дослідження залізнично-транспортних пригод в Україні та у інших розвинутих країнах
Болжарський Я.В. (Львівська філія ДНУЗТ, Україна)

Впровадження принципів ризик-менеджменту у діяльність ПрАТ «ЛРЗ»
Болжарський Я.В.¹, Груник А.І.² (Львівська філія ДНУЗТ, ¹Львівський локомотиворемонтний завод, Україна)

Introduction of innovative ERASMUS+ project «Crisis and risks engineering for transport services»
Dr. Iuliia Bulgakova (State University of Infrastructure and Technology, Ukraine)

Матриця методів врахування критеріїв якості при перевезенні пасажирів авіаційним транспортом
Буркова Г.Ю. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Аналіз ризиків при організації експортних перевезень зернових вантажів залізничним транспортом
Варшавська Р.В.¹, Окороков А.М.¹, Руданов Р.Ш.² (ДНУЗТ, ¹Регіональна філія «Одеська залізниця», Україна)

Застосування ALARP методу для оцінки ризиків у транспортних системах
Возняк О.М. (Львівська філія ДНУЗТ, Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз)

Основні переліки до адаптації системи управління якості транспортних послуг у умовах підвищеного ризику
Волошин В.С. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Методологічний підхід до оцінювання і управління ризиками на залізничній дорозі
Горобець П.В. (Полтавський державний університет путей сообщення)

Особливості оцінки економічної ефективності проектів, спрямованих на підвищення рівня безпеки в сфері транспортних послуг
Греневий О.М., Греневий М.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Ризик-менеджмент на залізничному транспорті України
Демченко С.В., Дорощ А.С., Болмановська Т.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Аналіз основних заходів та ризиків в роботі залізничного транспорту
Демченко С.В., Дорощ А.С., Болмановська Т.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Аналіз основних заходів та ризиків в роботі залізничного транспорту
Демченко С.В., Дорощ А.С., Болмановська Т.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Аналіз основних заходів та ризиків в роботі залізничного транспорту
Демченко С.В., Дорощ А.С., Болмановська Т.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Комплексна оцінка надійності на залізничному транспорті
Кузнецов В.Г., Чернова Н.С., Саблін О.І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Дослідження ризиків впливу матеріалопокою залізничного транспорту на довкілля
Львів А.О. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Роль підготовки інженерних кадрів по управлінню ризиками в розвитку логістики в Азербайджані
Мамедов Р.Т., Абдурахманова У.С. (Бакинський Інженерний Університет, Азербайджан)

Оцінка ризик-факторів при груповій роботі в процесі матеріалізації металургійських підприємств
Маслак А.В. (ГВУЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Концепція оцінки ризиків перевезення процесу
Мацюк В.І. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті
Міланч А.Р. (Львівська філія Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна)

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.

Аналіз впливу людського фактору на аварії на залізничних переїздах в Україні та світі
Мушкін М.І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Управління безпекою на залізничних переїздах шляхом дослідження причин дорожньо-транспортних подій
Мушкін М.І., Горобець В.Л. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Виявлення області надзвичайного аудиту в процесі управління технічними ризиками на залізничному транспорті
Окороков А.М., Булах М.О. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, Україна)

Управління ризиками при залізничних перевезеннях
Окороков А.М., Варшавська Р.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Побудова логістичної мережі з врахуванням функціональних умов ситуацій
Окороков А.М., Варшавська Р.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Методи відновлення і ремонту транспортних засобів при виникненні ризиків
Піра І.І. (Державний вищий навчальний заклад «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Дослідження можливостей реалізації механізму AGLES/SCRUMB забезпечення ефективності транспортних систем
Піра І.І. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Мінімізація ризику порушення графіку руху поїзів на авіакомпанійських лініях при перевезенні пасажирів та вантажів
Позняков А.А., Мірошник В.К., Познякова О.О. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)

Формалізація пошуків ризиків як цільової функції безпеки
Позняков А.А., Мірошник В.К., Познякова О.О. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)

Підвищення безпеки руху транспортних потоків на перехресті
Сенатосенко В.А. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Про-аналітичний підхід до конструктивного моделювання розвитку ризикових процесів на залізничному транспорті
Сидяков В.В., Шинкаренко В.І., Ільман В.М. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Ризик порушення природоохоронного законодавства під час реконструкції інфраструктури залізничного транспорту
Сорока М.І., Зетелько Ю.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Ризик порушення природоохоронного законодавства під час реконструкції інфраструктури залізничного транспорту
Сорока М.І., Зетелько Ю.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Ризик порушення природоохоронного законодавства під час реконструкції інфраструктури залізничного транспорту
Сорока М.І., Зетелько Ю.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Ризик порушення природоохоронного законодавства під час реконструкції інфраструктури залізничного транспорту
Сорока М.І., Зетелько Ю.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна)

Ризик-інжиніринг в ефективності управління конфліктними транспортними потоками
Український С.О. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Інжиніринг транспортної логістичної системи підприємства і його вплив на оточуюче середовище
Хара М.В. (ГВУЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Теоретичні передумови застосування математичного апарату теорії масового обслуговування при моделюванні наслідків транспортних подій
Юрченко О.Г., Рудок М.В. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.



WP4: Implemented dissemination activities

Event	Target groups	Form of report
Project presentation in frame of Erasmus+ week in Ukraine, October – November 2018	Academic and non-academic partners outside the consortium	Presentation PowerPoint available on UA NEO website
Seminar at the Faculty of Railway Transport Management on March 22	Teachers, students	List of participants; Presentation; Posts in FB and Instagram.
Reports of project coordinator: - two reports on meetings of Transport Academy of Ukraine (April, May 2019); - report on SUIT Academic Council Meeting (April, 2019; October 8,2019)	Teachers, students, academic and non-academic partners outside the consortium	Minutes of the meetings
Seminar at the Faculty of Railway Transport Management after training in Berlin on October 4	Teachers, curricula developers	Information news letter, List of participants, Photos



WP4: Implemented dissemination activities/ Seminars

March 22, 2019



October 4, 2019



WP3: Quality Assurance Plan



Затверджено:
В.О. Ректора Державного університету
Інфраструктури та Технологій
В.Ф. Шинка
15.04.2019 р.

ПЛАН
забезпечення якості результатів проекту
Еразмус+ К2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» /
«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на період з 15.11.2018 по 14.11.2021

План складено на базі загальної Стратегії забезпечення якості
результатів проекту CRENG та Рекомендацій щодо затвердженій на першій
координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку трьох компонентів стратегії:
«цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

План заходів із забезпечення якості результатів проекту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Призначення відповідального за робочий пакет «Забезпечення якості результатів проекту»	15.04.2019
2	Створення внутрішньої експертної групи із оцінки якості результатів проекту.	15.05.2019
3	Розробка процедури, критеріїв оцінки та методу оцінки якості результатів проекту (в тому числі розробка анкет, форм звітів моніторингу якості) по наступних напрямках: - важливість результатів проекту - ефективність реалізації проекту - досягнення результату проекту - вплив від результатів проекту - сталість результатів проекту - комунікація між учасниками консорціуму - розповсюдження результатів проекту - менеджмент проекту	15.05.2019



3	Проведення семінару для робочої групи проекту ДУІТ із ознайомлення з системою оцінки якості результатів проекту.	15.09.2019
4	Встановлення розкладу проведення моніторингу якості впровадження проекту, який синхронізовано із розкладом звітування за проектом (дивись графік моніторингу проектних заходів).	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018
5	Складання звітів із моніторингу якості результатів проекту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018

План заходів із забезпечення якості навчального контенту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Створення експертної групи із оцінки якості навчального контенту, що створюється або оновлюється в рамках проекту CRENG у складі: викладачів, представників потенційних роботодавців, експерта із забезпечення якості вищої освіти, студентів.	15.05.2019
2	Розробка процедури, критеріїв оцінки та методу оцінки якості навчального контенту.	15.05.2019
3	Проведення семінару для викладачів-розробників навчального контенту та групи експертів для ознайомлення із: ✓ системою забезпечення якості контенту, прийнятою в проекті; ✓ системою ECTS; ✓ стандартами та керівництвом із забезпечення якості вищої освіти в СС.	15.09.2019
4	Проведення аналізу діючого навчального контенту в галузі CRENG в ДУІТ: оцінка якості існуючого контенту, складання переліку дисциплін, які можуть бути оновлені та включені до магістерської програми CRENG.	15.04.2019
5	Розробка плану оновлення діючого навчального контенту в ДУІТ згідно із встановлених критеріїв якості, призначення відповідальних викладачів, розробка графіку оновлення, затвердження форми звітності.	15.05.2019



6	Встановлення графіку проведення моніторингу якості навчального контенту, синхронізованого із графіком оновлення діючого та розробки нового навчального контенту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту
7	Складання звітів із моніторингу якості навчального контенту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту

Графік моніторингу проектних заходів

Вид звіту	2019		2020		2021	
	Перше півріччя	Друге півріччя	Перше півріччя	Друге півріччя	Перше півріччя	Друге півріччя
Періодичний звіт на базі звітів із внутрішніх перевірок	15.05	15.11	15.05	15.11	15.05	15.11
Моніторинг НЕО		16.10				
Щорічний звіт		15.11		15.11		15.11
Проміжний звіт			15.05			
Фінальний звіт						15.11

Координатор проекту  В.К. МIRONENKO
Менеджер проекту  Ю.В. БуЛХАКОВА



WP3: Quality Assurance Plan/ Quality Group

Name, Surname	Occupation	Organization	Contact info (email)
Oksana Yurchenko	Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities	State University of Infrastructure and Technology	oksana.yurchenko07@gmail.com
Ihor Myroniuk	Head of the Department of Education and Trainings	Ltd "5PL"	mironiuk.5pl@ukr.net
Sergiy Yanyshvskyi	Head of the Department of Transport Systems and traffic safety	National Transport University	tsbdr@ukr.net
Oksana Karpenko	Head of Department of Management and Public Administration	State University of Infrastructure and Technology	karpo_2004@ukr.net
	Student		



WP3: Students Survey



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

АНКЕТА – ОПИТУВАННЯ СТУДЕНТІВ ФАКУЛЬТЕТУ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

- 1 Чи знаєте Ви про програму ERASMUS+?
- так ні
- 2 Чи знаєте Ви про проект CRENG?
- так ні
- 3 Як що Ваша відповідь «ТАК», повідомте будь ласка джерело цієї інформації.
- з мережі інтернет
 від викладача
 від сокурсників
 інше джерело
- 4 Яким інтернет-ресурсом ви користуєтесь, для того, щоб дізнатися новини, що відбуваються в університеті?
- веб-сайт університету
 Facebook
 Instagram
 від викладачів/ сокурсників
 інше джерело
- 5 Як Ви оцінюєте рівень викладання спеціальних дисциплін?
- дуже високий рівень
 достатньо високий рівень
 невисокий рівень, хотілось би краще
 дуже низький рівень
- 6 Чи вважаєте Ви, що кількість спеціальних дисциплін є на задовільному рівні?
- так ні байдуже
- 7 Чи вважаєте Ви, що зміст спеціальних дисциплін є на задовільному рівні?
- так ні байдуже
- 8 Чи вважаєте Ви, що співвідношення між теоретичним (тобто лекційним) навантаженням та практичним (тобто семінарами, лабораторною практикою, самонавчанням) звантаженням спеціальних дисциплін знаходиться на задовільному рівні?
- так ні байдуже

- 8 Чи вважаєте Ви, що обладнання в лабораторіях та комп'ютерних кабінетах, а також стан операційних систем комп'ютерів на задовільному рівні для навчального процесу?

так ні байдуже

- 9 Чи вважаєте Ви, що література в бібліотеках, наприклад, книги, академічні видання, електронні джерела, академічні журнали тощо є сучасними та здатні покращити якість навчання та збільшити ваші знання зі спеціальних дисциплін?

так ні байдуже

- 10 Що, на вашу думку, також слід зробити для підвищення якості викладання та вивчення спеціальних дисциплін?

- 11 Чи вважаєте ви, що нові підходи, такі як змішане навчання, електронне навчання, проєктне навчання здатні покращити якість засвоєння знань?

так ні не чув (чула) про такі підходи

- 12 Чи потрібно Вашому університету приймати участь в міжнародних проєктах разом з провідними європейськими університетами?

так ні байдуже

- 13 Проєкт CRENG заснований на багаторічному європейському досвіді. У зв'язку з цим, чи вважаєте Ви правильним використовувати його в модернізації навчального процесу?

так ні байдуже

- 14 Наскільки Вас цікавить можливість отримати сертифікат, еквівалентний сертифікатам провідних університетів?

дуже цікавить
 дуло б не погано отримати такий сертифікат
 не цікавить
 раніше не думав над цим питанням

- 15 Як ви вважаєте, чи підвищить ваш інтерес до навчання використання нової лабораторії?

так ні

- 16 Ви зацікавлені отримати більш детальну інформацію про мету, завдання та масштаби проєкту?

так ні

- 18 Чи хотіли б ви взяти участь у проєкті CRENG?

так ні



WP3: Results of Students Survey (110 students participated)

The effectiveness of communication channels

- 67% Use FB and Instagram, 30% - Uni website, 40% communicate with teachers/ students
- 5% don't know about the project

Satisfaction with the level of educational content in special disciplines

- 85% satisfied with content and level of teaching
- 74% satisfied with number of special disciplines

Satisfaction with technical support and literature and teaching approaches

- 24% satisfied with technical support
- 62% satisfied with literature support
- 57% satisfied with distribution of lectures and practice

Activity

- 15% don't care of quality of education



WP4: CRENG Service Office

ПОЛОЖЕННЯ

про сервіс офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг
(Crisis and Risks Engineering for Transportations Service-Office
– CRENG-SO)

Державного університету інфраструктури та технологій,
м. Київ, Україна

1. Загальні положення

1.1. Сервіс офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг (далі- CRENG-SO) створюється кафедрою «Управління комерційною діяльністю залізниць» Державного університету інфраструктури та технологій

1.2. Стратегічне завдання CRENG-SO – створення умов для розвитку результатів проекту Erasmus+ K2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» № 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP після його завершення і сприяння надходженню фінансових коштів для підтримки і розвитку результатів проекту (лабораторної, методичної, освітньої, інтелектуальної бази).

1.3. У своїй діяльності CRENG-SO підпорядкованій завідувачу кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць» і підзвітний Ректору ДУІТ.

1.5. Місцезнаходження CRENG-SO

Поштова адреса: 03115, м. Київ, вул. М. Котельникова, 29/18

Телефон: +80444092440

e-mail:

Офіційна назва українською мовою: «Сервіс офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг Державного університету інфраструктури та технологій».

Офіційна назва англійською мовою: “State University of Infrastructure and Technologies Crisis and Risks Engineering for Transportations Service-Office – CRENG-SO”.

Скорочена назва: CRENG-SO.

2. Організаційна структура і кадрове забезпечення CRENG-SO

2.1. Діяльність CRENG-SO здійснюється співробітниками кафедри Управління комерційною роботою залізниць.

2.2. Загальне керівництво CRENG-SO здійснюється керівником CRENG-SO, який призначається наказом ректора ДУІТ.

2.3. Керівник CRENG-SO:

- здійснює безпосереднє керівництво роботою CRENG-SO;
- організує залучення до участі діяльності CRENG-SO студентів, аспірантів, викладачів, роботодавців та зацікавлених осіб;
- визначає обов'язки осіб, які задіяні в діяльності CRENG-SO, надає їм доручення та розподіляє завдання;

- сприяє створенню тимчасових колективів для виконання окремих заходів та реалізації проєктів, надає пропозиції щодо укладання контрактів або трудових угод (при наявності відповідного фінансування);

- забезпечує збереження матеріальних цінностей, переданих CRENG-SO;

- відповідає за ефективне та цільове використання коштів, при надходженні коштів готує кошторис доходів та видатків, який подається до затвердження у встановленому порядку, готує подання для фінансування статей CRENG-SO в межах цих коштів.

3. Основні завдання CRENG-SO:

- маркетинг потреб в області інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг та розробка відповідних сервісів для різних цільових груп;

- маркетинг ринку освітніх послуг;

- популяризація передових досягнень інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- забезпечення взаємодії ДУІТ із науковими установами, громадськими організаціями, підприємствами у сфері інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- сприяння розвитку інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг в Україні;

- сприяння модернізації навчального процесу в ДУІТ.

4. Функції CRENG-SO:

- організація та проведення семінарів з популяризації новітніх досягнень інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- вивчення потреби індустріальних підприємств в послугах з підвищення кваліфікації професіональних кадрів;

- розробка відповідних сервісів для різних цільових груп;

- вивчення вимог роботодавців до випускників ДУІТ;

- вивчення відповідності компетенцій випускників ДУІТ вимогам роботодавців;

- інформаційне забезпечення періодичного проведення у ДУІТ актуалізації діючих навчальних курсів з метою заміни / модернізації застарілих навчальних планів і розробки нових;

- розширення можливостей створених за проєктом лабораторій;

- сприяння укладанню договорів між замовниками та ДУІТ на виконання консалтингових послуг, науково-дослідних робіт за напрямком інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг, на проведення курсів навчання та підвищення кваліфікації персоналу підприємств і участь у виконанні зазначених проєктів;

- нетворкінг із українськими та закордонними науковими установами, громадськими організаціями, підприємствами у сфері інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- співпраця із діючими у ДУІТ студентськими спілками та організаціями.

5. Права та обов'язки CRENG-SO:

5.1. В своїй діяльності CRENG-SO керується існуючими в ДУІТ нормами стосовно прав і обов'язків структурних підрозділів університету.

6. Відповідальність:

6.1. Відповідальність за належне функціонування CRENG-SO покладається на керівника CRENG-SO;

6.2. Відповідальність за збереження матеріальних цінностей в установленому в ДУІТ порядку, переданих CRENG-SO, зберігається за керівником CRENG-SO.

7. Взаємозв'язки CRENG-SO:

7.1. Здійснюючи свою діяльність, CRENG-SO за підтримки неакадемічних організацій співпрацює з державними установами і громадськими об'єднаннями, іноземними організаціями та закладами у питаннях, що належать до сфери діяльності CRENG-SO.

7.2. В рамках виконання своєї функції CRENG-SO координує дії з іншими підрозділами ДУІТ.

8. Фінансове забезпечення, майно та кошти:

8.1. Джерелом фінансового забезпечення CRENG-SO є: вітчизняні та зарубіжні гранти, власні науково-дослідні роботи за угодами і грантами, спонсорські і благодійні внески, інші надходження, які не заборонені чинним законодавством України.

8.2. Оплата праці виконавцям робіт за проєктами CRENG-SO здійснюється на основі цивільно-правових договорів, які в рамках існуючого законодавства укладаються між ДУІТ та виконавцями робіт

8.3. Придбання майна та преміювання осіб, які задіяні в діяльності CRENG-SO, здійснюються за рахунок фінансових коштів, які надходять за виконання проєктів CRENG-SO або у вигляді спонсорських і благодійних внесків. Кошторис видатків за цими статтями встановлюється згідно з діючим в ДУІТ механізмом розподілу коштів.

8.4. CRENG-SO користується майном та обладнанням, яке передано йому університетом, в тому числі в рамках проєкту «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» № 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP, для здійснення діяльності CRENG-SO.

9. Порядок внесення змін та доповнень до Положення

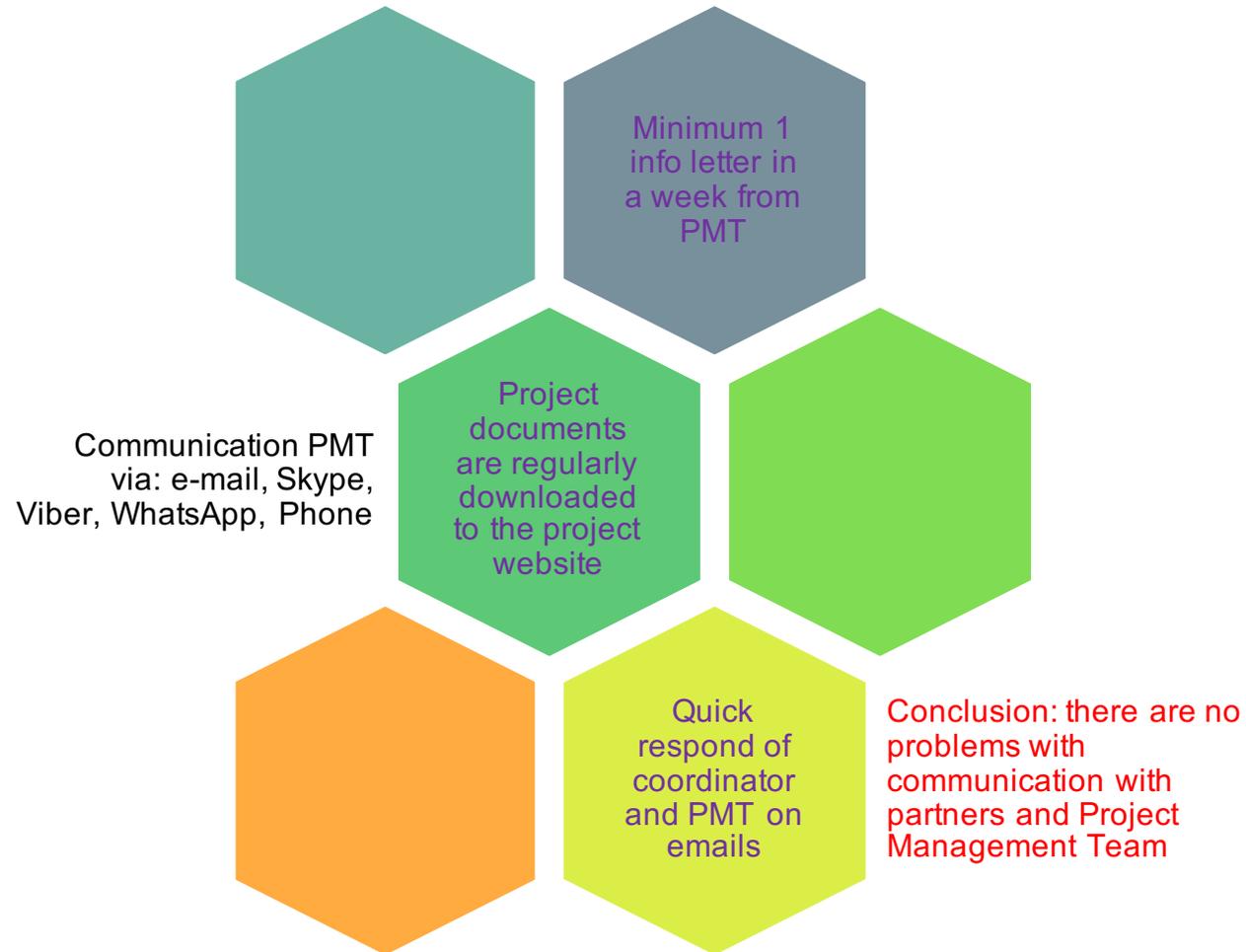
Зміни та доповнення до цього положення вносяться згідно з рекомендаціями керівника CRENG-SO і затверджуються у встановленому порядку.

10. Порядок припинення діяльності CRENG-SO

6.1. Припинення діяльності CRENG-SO може бути проведено шляхом його реорганізації або ліквідації, що оформлюється відповідним наказом Ректора.



WP5: Communication



WP2: Impact on institutional level

Project corresponds with chapter 5. Strengthening of SUI Internationalization of SUI Internationalization Strategy

Curricula Internationalization:

- ❖ Two teachers took English courses before the trainings
- ❖ At the beginning it is planned to deliver 15% of educational content in English to make some courses available for international students
- ❖ IPBL will increase students English level by developing projects in international English-speaking environment





Thank you for your attention!

DR. IULIA BULGAKOVA

**Associate Professor at the Department of Management of Railway
Commercial Activities**

State University of Infrastructure and Technology

E-mail: jlbulgakova@gmail.com



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union